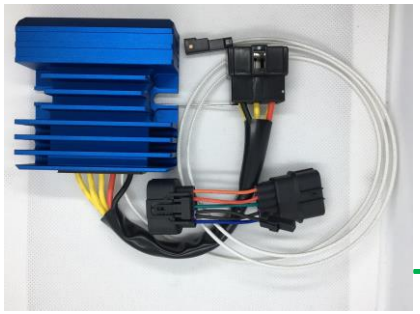
產品名稱:

OTK - ARC(Accelerating Response Control)加速反應控制整流器 (OTK -ARC 整流器)

OTK - TPC(Throttle Position Control)油門開度控制整流器 (OTK -TPC 整流器)

產品簡介:



TPC &

ARC™ 整流器

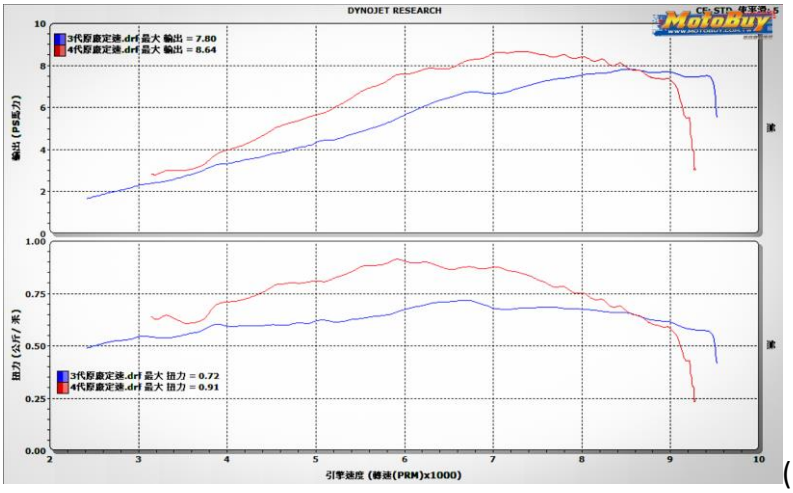
十年磨一劍，全球市售最高效能整流器，發揮引擎完全動力. 不僅吃得少，也要跑得快!

通過台灣發明專利，採用智慧晶片控制，因應加速狀況控制發電機的輸出，讓加速更快，油耗更低.

不僅馬力增強，高油價時代更節省荷包! 換一次整流器，騎車省油一輩子!

TPS & ARC 整流器功能特點說明:

1. 變頻式開迴路設計: 提升機電轉換效率，省油+馬力提升+耐用提高+機油溫度降低+電壓穩定超低紋波+CVT 車輛滑行低阻力
2. 全速域對應: 轉速高於 20000RPM 仍然穩定發電. 市售他牌開關式整流器高轉(>10000 RPM)會衝高壓，造成電瓶毀損甚至起火.
3. 啟動無發電負載(ARC only): 剛發動先卸除發電機負載，延長啟動馬達壽命，讓發動更順暢輕快. 且防止電瓶因啟動大電流又要維持發電而深度放電造成壽命縮減.
4. 低轉加速卸載發電: 由以下引擎馬力扭力曲線可知，低轉是引擎效能最低的區域，尤其怠速加速要跨越低效能區才能到達出力大的中高轉速. ARC 加速反應控制可以在低轉加速過程放掉發電機負載，讓引擎加快提速到達中高轉的高效操作區，不僅加速力明顯提升，更可提高燃油效率達到省油有力的雙重效益.



(←網路擷取)

由以下改裝 ECU 的馬力曲線可知，低轉幾乎沒改善, ARC 搭配改裝 ECU 可達到全速域的馬力提升.

* ARC 整流—馬力提升，油耗降低
* 改裝 ECU —馬力提升，油耗增加

(←網路擷取)

5. 明顯降低 CVT 回油阻力：當回油減速時，因發電機降低消耗引擎動力，速克達 CVT 可如檔車般輕鬆滑行，省油又環保.
6. 低壓保護設計：當 ARC 動作時，完全靠電瓶來提供全車供電，為免於電池過放，電壓低於 11.8V 時會重啟低度發電讓電壓維持不低於 11.8V，提升電池壽命. 建議搭配鋰鐵電池使用，效果更加顯著.
7. 電壓溫度補償：穩壓電路採用溫度補償設計，輸出電壓不因溫度變化而飄移. 長途騎乘電瓶電壓皆一致.
8. 超低待機漏電：低於 50uA (~25uA typical)的超低待機耗電，保護電瓶免於過放.
9. 6061 鋁料 CNC 陽極電鍍：高耐候材料，保用長久.
10. 適用車種：單相/三相全波發電皆可適用，不適用 SYM/Yamaha 怠速熄火車種 (PGO 怠速熄火可使用). 因現行無刷啟動發電機只能設計成閉迴路短路式結構，雖可怠速熄火省油，但啟動瞬間及行駛中都是比較耗油的，對長途行駛(非市區短途)整車油耗反而高於開路式整流器.
11. 其他：電器消耗越少(例如關大燈)效果越明顯；消磁阻效果會在電瓶充飽後達到最高. 2022/03/03